

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1. Technická zpráva**

#### **a) Rozsah a stav staveniště**

Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v extravilánu městské části Brno – Bystrc na ploše koryta toku a jeho bezprostřední blízkosti. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše příjezdové cesty podél rekonstrukce břehu. Před započítím stavebních prací bude nutné v úseku cca 80 m podél opravovaného úseku břehu provést pomístní prořezání větví zasahujících do profilu komunikace (cyklostezky).

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci od ulice Heyrovského, podjezdem pod ulicí Obvodová (podjezdná výška max. 2,3 m) a dále po zpevněné asfaltové komunikaci (cyklostezce). Cesta bude udržována v čistém stavu. Z důvodu nižší únosnosti komunikace bude materiál pro stavbu vozen nákladními auty o hmotnosti do 10 t (např. AVIA). Po výstavbě bude cesta uvedena do původního stavu a případné poškození sanováno. Po dobu výstavby bude vhodné cestu na PB uzavřít v úseku od ocelové lávky u hřiště po přehradu.

#### **TABULKA PARCEL DOTČENÝCH VÝSTAVBOU v k.ú. BYSTRC (trvalý zábor)**

p. č.	druh pozemku	plocha	vlastník	adresa	způsob dotčení
3401	vodní plocha	15163	Povodí Moravy,s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	Oprava opevnění
1681/2	Ostatní plocha	873	Povodí Moravy,s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	Oprava opevnění

#### **TABULKA PARCEL DOTČENÝCH VÝSTAVBOU v k.ú. BYSTRC (příjezd ke stavbě, meziskládka, apod.)**

p.č.	druh pozemku	plocha	vlastník	adresa	způsob dotčení	dotčená plocha
1681/2	Ostatní plocha	873	Povodí Moravy,s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	Meziskládka stavebního materiálu	200 m <sup>2</sup>
6952/1	Ostatní plocha	6974	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě (ul. Heyrovského)	
6960/1	Ostatní plocha	160	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě (ul. Heyrovského)	
1713/71	Ostatní plocha	160	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	
1713/153	Ostatní plocha	296	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	
1713/37	Ostatní plocha	196	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	
1713/88	Ostatní plocha	19	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	
1682/6	Ostatní plocha	1828	Povodí Moravy,s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	Příjezd ke stavbě	
1682/3	Ostatní plocha	546	Povodí Moravy,s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	Příjezd ke stavbě	
1682/1	Ostatní plocha	1170	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	
1682/2	Ostatní plocha	68	Statutární město Brno	Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	Příjezd ke stavbě	

**b) Významné sítě technické infrastruktury**

V rámci stavby nebudou využívány významné sítě technické infrastruktury. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou. Cesta bude uvedena do původního stavu.

**c) Napojení staveniště na zdroje pitné vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroj pitné vody a elektřiny. Odvodnění staveniště bude provedeno lokálně v případě deště do upravované vodoteče. Pitná voda pro účely zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji.

Vzhledem k tomu, že opravovaný úsek vodního toku se nachází přímo pod přehradou, je možno s provozovatelem VE Brno a Povodím Moravy s.p. dohodnout krátkodobé manipulace (snížení průtoků) dle potřeby stavby.

**d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami. Vstup na staveniště bude omezen pouze pro pracovníky prováděcí firmy. Po dobu provádění stavby bude vhodné uzavřít cestu na PB v úseku mezi ocel. lávkou u hřiště po přehradu.

Protože příjezdová cesta vede po stezce pro pěší a cyklostezce na PB, je nutno na pohyb mechanismů upozornit značkami a tabulkami. Řidiči mechanismů musí být poučeni o tomto nebezpečí a musí dbát zvýšené pozornosti. Maximální rychlost v tomto úseku musí být omezena na 20 km/h.

**e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Nebudou narušeny veřejné zájmy.

**f) Řešení zařízení staveniště**

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné vyhlášky, zákony a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

**g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

Zařízení staveniště bude provedeno dle zvyklostí a možností dodavatele. Ten bude znám po výběrovém řízení. Ohlášení staveb podléhajících této povinnosti provede sám a na své náklady.

**h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby. Při provádění prací budou dodržovány veškeré platné ustanovení norem a zákonů o bezpečnosti při práci.

**i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Při stavbě se bude dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů. Dojde-li přesto k úniku znečišťujících látek, je nutno učinit neprodleně opatření k odvrácení nebo zmírnění vzniklých ekologických škod. Pokud toto není možno zvládnout vlastními silami, je nutno vyžádat pomoc HZS. Před zahájením stavebních prací bude provedeno šetrné přenesení živočichů za hráz jímky.

**j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

Stavba bude provedena v termínu do 4 měsíců od zahájení. Betonové konstrukce nesmí být prováděny, pokud teplota poklesne pod 4 ° C. Prořezání větví bude vhodné provádět v období vegetačního klidu tj. měsíce listopad – březen. Stavbu rovněž není možno provádět v období zvýšených jarních průtoků, tj. do konce dubna.

V Brně, listopad 2009

Vypracoval : Ing. Jiří Hermany